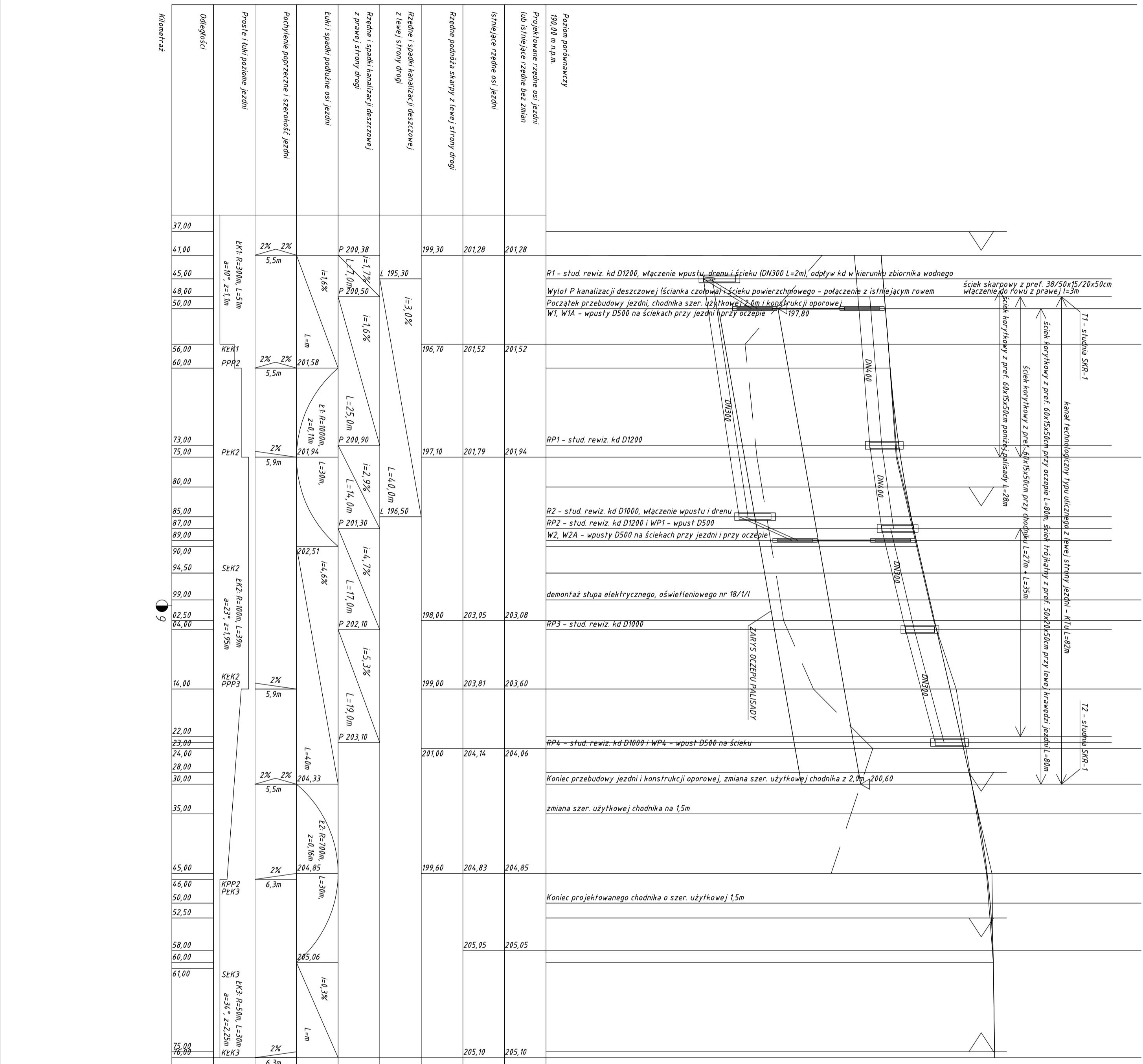


# PROFIL PODŁUŻNY DROGI I ZABEZPIECZENIA OSUWISKA

SKALA 1:100/500



UWAGI:  
PODANE NA NIVELECCIE I INNYCH RYSUNKACH WARTOŚCI RZĘDNYCH WYNIKAJĄ Z WYSOKOŚCI PODANYCH NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH I ICH INTERPOLACJI.  
PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT WYKONAWCA POWINIEN SPRAWDZIĆ ZARÓŻNIE WYSOKOŚCI ZE STANEM FAKTYCZNYM I EWENTUALNIE SKORYGOWAĆ JE W CELU POPRAWNEGO WYKONANIA INWESTYCJI.



<b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAM-PODOLE), KLASY "I", LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ INSTALACJAMI, STANOWIĄCYM CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, PRZEKAZANĄ DO PROWADZENIA RUCHU DROGOWEGO - OD KIŁOMETRA 0+0+0,00 DO KIŁOMETRA 0+990,00 POŁEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID. 18-1-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ (NR 1184R PRZECŁAM - PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAM, POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE</b>			
<b>Instalacje osuwiska nr ewid. 18-1-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R ...</b>			
<b>WILPRO</b>		<b>Budownictwo i Inżynieria Biuro Projektowe</b>	
Adres inwestycji: <b>Podole dz. nr 712, 713, 714, 715, 716, 717, 728, Przedeław, dz. nr 905</b>		Stadum: <b>projekt budowlany</b>	
Nazwa rysunku: <b>Profil podłużny drogi i zabezpieczenia osuwiska</b>		Nr rys.: <b>5</b>	
Projektował: <b>dr inż. Krzysztof Wilk</b>	PDK00869/POCOK03	Skala: <b>1:100/500</b>	
Opracował: <b>A2</b>		Format: <b>A2</b>	
Weryfikował: <b>inż. Eugeniusz Rydzik</b>	K-107/01	Data: <b>listopad 2021</b>	